



Citroën Jumper бортовой тентованный фургон с евроворотами

Базовое шасси	Двигатель/ мощность	КПП	Особенности комплектации	Цена с учетом стоимости трансформации без дополнительных опций, руб. с НДС
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDI / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2015 мм	2 393 700 ₽
Шасси с одинарной кабиной 335 L3 S	2.2 HDI / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм с увеличенным свесом	2 412 100 ₽
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDI / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2350 мм	2 398 400 ₽
Шасси с одинарной кабиной 335 L3 S	2.2 HDI / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2350 мм с увеличенным свесом	2 416 300 ₽
Шасси с одинарной кабиной 435 L4	2.2 HDI / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм	2 451 600 ₽
Шасси с одинарной кабиной 435 L4	2.2 HDI / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2350 мм	2 455 800 ₽

Цены указаны в рублях без учёта промо акций и спец. предложений на автомобили производства 2018 года

Оборудование	Характеристики
Назначение	Бортовой с тентом и каркасом, борт из алюминиевого профиля толщиной 25 мм, высотой 400 мм; между бортами устанавливаются стойки. Задние распашные ворота серого цвета.
Платформа	Стальная решетчатая рама из гнутого швеллера с настилом пола. По периметру платформа окантовывается отбортовкой из стального гнутого профиля. Продольный брус - стальной гнутый швеллер.
Каркас	Разборный, крыша дугами Изготавливается из: Стойки, арки и продольные перекладки - из трубы 40x25x2. Перекладки каркаса - круглая труба Ду 20. Каркас окрашивается грунтом АУ-1-201 серый Между стойками устанавливается деревянная обрешётка
Тент	Боковины - материал тентовый с ПВХ покрытием серого цвета (импортный). Крыша - материал тентовый с ПВХ покрытием белого цвета светопропускающий (импортный)
Лакокрасочное покрытие	Стойки и отбортовка платформы окрашивается краской PROCOAT серая RAL 7004 (RAL 7001) Низ платформы окрашивается грунтом - эмаль «Фреопок» черный.
Настил пола	Фанера ламинированная сетчатая. Фанера крепится в раме платформы потайными ОЦ саморезами. В полу кольца для крепления груза
Электрооборудование	Боковые габаритные фонари по 2шт с каждой стороны

Стандартная комплектация базового фургона

АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ:

- Послепусковой подогреватель двигателя Webasto Thermo Top Z (5 кВт)
- Электропривод зеркал заднего вида, подогрев зеркал
- Заводская металлическая защита картера
- Аккумулятор повышенной емкости (110 Ач)

- Полноразмерное запасное колесо
- Индикатор переключения передач на бортовом компьютере
- ABS - антиблокировочная система тормозов
- AFU - система помощи при экстренном торможении
- Подушка безопасности водителя
- Электронный иммобилайзер

- Центральный замок с ДУ
- Блокировка дверей внутри а/м
- Гидроусилитель руля
- Передние эл.стеклоподъемники
- Сиденье водителя с подлокотником и регулировкой высоты и поясничной поддержки
- Двухместное пассажирское сиденье
- Автоматическое включение внутреннего плафона освещения
- Набор инструментов
- Стандартная обивка сидений - черная ткань 35FX

		Опции
SE08	Усиленная задняя подвеска (двухлистовые рессоры)	7 900
SE16	Усиленная задняя подвеска для тяжелых трансформаций (двухлистовые рессоры)	14 900
RX01	Наружные зеркала заднего вида с боковым обзором на 2,20 м (опция недоступна при заказе опции QB02)	5 000
RX05	Наружные зеркала заднего вида с боковым обзором на 2,35 м	7 000
RE01	Кондиционер + охлаждаемый перчаточный ящик (стандартная опция при заказе опции BQ01)	60 000
XY01	Предпусковой подогреватель Webasto Thermo Top C (программируемый)	35 000

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и цены без предварительного объявления.