



Citroën Jumper бортовой тентованный фургон с евроворотами

Базовое шасси	Двигатель/ мощность	КПП	Особенности комплектации	Цена с учетом стоимости трансформации без дополнительных опций, руб. с НДС
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2015 мм	2 294 900
Шасси с одинарной кабиной 335 L3 S	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм увеличенным свесом	C 2 313 400
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2350 мм	2 299 600
Шасси с одинарной кабиной 335 L3 S	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2350 мм увеличенным свесом	C 2 317 600
Шасси с одинарной кабиной 435 L4	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм	2 352 800
Шасси с одинарной кабиной 435 L4	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2350 мм	2 357 000

Цены указаны в рублях без учёта промо акций и спец. предложений на автомобили производства 2018 года

Оборудование	Характеристики
Назначение	Бортовой с тентом и каркасом, борт из алюминиевого профиля толщиной 25 мм, высотой 400 мм; между бортами устанавливаются стойки. Задние распашные ворота серого цвета.
Платформа	Стальная решетчатая рама из гнутого швеллера с настилом пола. По периметру платформа окантовывается отбортовкой из стального гнутого профиля. Продольный брус - стальной гнутый швеллер.
Каркас	Разборный, крыша дугами Изготавливается из: Стойки, арки и продольные перекладины - из трубы 40x25x2. Перекладины каркаса – круглая труба Ду 20. Каркас окрашивается грунтом АУ-1-201 серый Между стойками устанавливается деревянная обрешётка
Тент	Боковины - материал тентовый с ПВХ покрытием серого цвета (импортный). Крыша - материал тентовый с ПВХ покрытием белого цвета светопропускающий (импортный)
Лакокрасочное покрытие	Стойки и отбортовка платформы окрашивается краской PROCOAT серая RAL 7004 (RAL 7001) Низ платформы окрашивается грунтом - эмаль «Фреопокс» черный.
Настил пола	Фанера ламинированная сетчатая. Фанера крепится в раме платформы потайными ОЦ саморезами. В полу кольца для крепления груза
Электрооборудование	Боковые габаритные фонари по 2шт с каждой стороны

Стандартная комплектация базового фургона

АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ:

- Послепусковой догреватель двигателя Webasto Thermo Top Z (5 кВт)
- Электропривод зеркал заднего вида, подогрев зеркал
- Заводская металлическая защита картера
- Аккумулятор повышенной емкости (110 Ач)
- Полноразмерное запасное колесо
- Индикатор переключения передач на бортовом компьютере
- ABS - антиблокировочная система тормозов
- AFU - система помощи при экстренном торможении
- Подушка безопасности водителя
- Электронный иммобилайзер
- Центральный замок с ДУ
- Блокировка дверей внутри а/м
- Гидроусилитель руля
- Передние эл.стеклоподъемники
- Сиденье водителя с подлокотником и регулировкой высоты и поясничной поддержки
- Двухместное пассажирское сиденье
- Автоматическое включение внутреннего плафона освещения
- Набор инструментов
- Стандартная обивка сидений - черная ткань 35FX

	Опции
SE08 #Н/Д	7 900
SE16 #Н/Д	14 900
RX01 #Н/Д	5 000
RX05 #Н/Д	7 000
RE01 #Н/Д	60 000
XY01 #Н/Д	35 000

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и цены без предварительного объявления.