

Citroën Jumper изотермический фургон



Базовое шасси	Двигатель/ мощность	КПП	Особенности комплектации версий COOL	Цена версии с учетом стоимости трансформации, без учета стоимости ХОУ (холодильной установки) и дополнительных опций, руб. с НДС
L1H1 2495	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(средняя изотермичность, -10С+12С)	2 821 400р.
Код LCDV и описание	2CU91DHDQ609UJDO	ComDeno =>		
L1H1 2790	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(средняя изотермичность, -10С+12С)	3 041 400р.
Код LCDV и описание	2CU91DHDQ609UADO	ComDeno =>		
L2H2 2495	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(средняя изотермичность, -10С+12С)	2021-2022
Код LCDV и описание	2CU93IHDQ609UJDO	ComDeno =>	2CU93IHDQ6099R	
L2H2 2790	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(средняя изотермичность, -10С+12С)	3 102 100р.
Код LCDV и описание	2CU93IHDQ609UADO	ComDeno =>		
L3H2 2495	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(средняя изотермичность, -10С+12С)	2 956 400р.
Код LCDV и описание	2CU95KHDQ609UJDO	ComDeno =>		
L3H2 2790	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(средняя изотермичность, -10С+12С)	3 156 400р.
Код LCDV и описание	2CU95KHDQ609UADO	ComDeno =>		

Базовое шасси	Двигатель/ мощность	КПП	Особенности комплектации версий ICE	Цена версии с учетом стоимости трансформации, без учета стоимости ХОУ (холодильной установки) и дополнительных опций, руб. с НДС
L1H1 2495	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(высокая изотермичность, -18С+12С)*	2 821 400р.
Код LCDV и описание	2CU91DHDQ609UJDO	ComDeno =>		
L1H1 2790	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(высокая изотермичность, -18С+12С)*	3 041 400р.
Код LCDV и описание	2CU91DHDQ609UADO	ComDeno =>		
L2H2 2495	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(высокая изотермичность, -18С+12С)*	2021-2022
Код LCDV и описание	2CU93IHDQ609UJDO	ComDeno =>	2CU93IHDQ609Z5	
L2H2 2790	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(высокая изотермичность, -18С+12С)*	3 102 100р.
Код LCDV и описание	2CU93IHDQ609UADO	ComDeno =>		
L3H2 2495	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(высокая изотермичность, -18С+12С)*	2 956 400р.
Код LCDV и описание	2CU95KHDQ609UJDO	ComDeno =>		
L3H2 2790	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	(высокая изотермичность, -18С+12С)*	3 156 400р.
Код LCDV и описание	2CU95KHDQ609UADO	ComDeno =>		

* Цены указаны в рублях без учёта промо акций и спец. предложений на автомобили производства с 01 января 2021

Оборудование	Характеристики
Наружная облицовка панелей на потолке, бортах, передней стенке	Листовой стеклопластик
Наружная облицовка накладок дверей, колесных арок и дверных порталов	ABS пластик
Наружная облицовка пола	Рифленый алюминий
Утеплитель сэндвич-панелей	Экструдированный пенополистирол
Утеплитель дверных накладок, колесных арок и дверных порталов	Пенополиуретан
Степень изотермичности	Средняя изотермичность (COOL): толщина боковых стен 50 мм, потолка 80 мм, пола 60 мм, передней стенки 50 мм, накладок дверей – максимально возможная Высокая изотермичность (ICE): толщина боковых стен 80 мм, потолка 80 мм, пола 60 мм, передней стенки 80 мм, накладок дверей – максимально возможная
Оборудование фургона	По бортам изотермической капсулы устанавливаются рейки крепления груза и полосы грязезащиты из гладкого алюминия. В задней двери устанавливается трос-ремень для открытия двери изнутри фургона.
Электрооборудование фургона	Штатное освещение грузового отсека переносится на сэндвич-панели

* в процессе термоизоляции боковая сдвижная дверь блокируется.

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и цены без предварительного объявления.