



Citroën Jumper изотермический фургон

Базовое шасси	Двигатель/ мощность	КПП	Особенности комплектации	Цена с учетом стоимости трансформации без дополнительных опций, руб. с НДС
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2015 мм, средняя изотермичность	2 656 600 Р
Код LCDV и описание	2CU96FHDQ609A0D0	ComDeno =>	2CU96FHDQ609Z1	Стоимость трансформации => 247 600
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2015 мм, высокая изотермичность	2 670 000 Р
Код LCDV и описание	2CU96FHDQ609A0D0	ComDeno =>	2CU96FHDQ609Z2	Стоимость трансформации => 261 000
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм, средняя изотермичность С увеличенным свесом	2 684 500 Р
Код LCDV и описание	2CU96FHDQ609A0D0	ComDeno =>	2CU96FHDQ609Z3	Стоимость трансформации => 275 500
Шасси с одинарной кабиной 435 L4	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм, средняя изотермичность	2 721 900 Р
Код LCDV и описание	2CU98GHDQ609A0D0	ComDeno =>	2CU98GHDQ6099V	Стоимость трансформации => 262 900
Шасси с одинарной кабиной 435 L4	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм, высокая изотермичность	2 732 600 Р
Код LCDV и описание	2CU98GHDQ609A0D0	ComDeno =>	2CU98GHDQ6099W	Стоимость трансформации => 273 600

Цены указаны в рублях без учёта промо акций и спец. предложений на автомобили производства 2020 года.

Оборудование	Характеристики
Назначение	Изотермический из монолитных сендвич-панелей
Наружная облицовка	Плакированный металл
Внутренняя облицовка	Плакированный металл
Утеплитель	Пенополиуретан - BUFA-Polyurethane GmbH /Germany/
Степень изотермичности	Низкая изотермичность: толщина панели платформы – 66 мм; боковые стены – 40 мм; передняя стенка и крыша – 40 мм., двери – 50 мм. Средняя изотермичность: толщина панели платформы – 66 мм; боковые стены – 40 мм; передняя стенка и крыша – 60 мм., двери – 66 мм. Высокая изотермичность: толщина панели платформы – 66 мм; боковые стены – 60 мм; передняя стенка и крыша – 80 мм., двери – 86 мм.
Платформа	Стальной решетчатый каркас с вкладной сендвич – панелью с поперечными ребрами жесткости из брусков фанеры, пол – фанера сетчатая
Обрамление	Оцинкованная сталь покрытая синтетической эмалью Prosoat
Задняя рамка	оцинкованный лист 2 мм, покрытый синтетической эмалью Prosoat
Фурнитура	Оцинкованная, 4-е петли, 2-е запорные штанги с литыми запорными кулаками, фиксация круглых ручек штанг с защитной крышкой
Оборудование фургона	На нижних петлях круглые отбойники, на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная, металлические фиксаторы двери в открытом положении, два резиновых отбойника на задней рамке, оцинкованная лестница и ручка – поручень, пластиковые брызговики, кронштейны крепления брызговиков, кронштейн номерного знака, комплект стремянок, прокладочные бруски, заглушка на продольные балки платформы
Электрооборудование	Габаритные фонари узкие, боковые габаритные фонари по 2шт с каждой стороны, плафон , выключатель плафона освещения

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и цены без предварительного объявления.