

CITROËN JUMPY REFRI

(ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН)



Базовая версия фургона	LCDV	COOL (FRB -10C; +12C)	ICE (FRC -18C; +12C)
		Цена версии с учетом стоимости трансформации, без учета стоимости ХОУ (холодильной установки) и дополнительных опций, руб. с НДС	
Jumpy Fourgon L2 1.6HDI 90 л.с. 5MT	2CKRF2NBH5D0A014	2 344 900р. 2CKRF2NBH5D09T	2 344 900р. 2CKRF2NBH5D09U
Jumpy Fourgon L2 2.0HDI 150 л.с. 6MT	2CKRF2HKB6D0A014	2 444 900р. 2CKRF2HKB6D09T	2 444 900р. 2CKRF2HKB6D09U
Jumpy Fourgon L3 2.0HDI 150 л.с. 6MT	2CKRF3HKB6D0A014	2 504 900р. 2CKRF3HKB6D09T	2 504 900р. 2CKRF3HKB6D09U
Jumpy CLUB Fourgon L3 2.0HDI 150 л.с. 6MT	2CKRF3NKB6D0A015	2 598 900р. 2CKRF3NKB6D0Z7	2 598 900р. 2CKRF3NKB6D0Z6

* Цены указаны в рублях без учёта промо акций и спец. предложений на автомобили производства с 01 января 2021

Спецификация FRB -10C; +12C	Спецификация FRC -18C; +12C
Панель пола - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 50мм, 9мм ламинированная фанера и 1,5мм рифленый алюминиевый лист	панель пола - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 50мм, 9мм ламинированная фанера и 1,5мм рифленый алюминиевый лист
Панель потолка - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 80мм, 1,5 мм стеклопластик	Панель потолка - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 80мм, 1,5 мм стеклопластик
Панель левой стенки - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 80мм, 1,5 мм стеклопластик	Панель левой стенки - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 80мм, 1,5 мм стеклопластик
Панель правой стенки - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 80мм, 1,5 мм стеклопластик	Панель правой стенки - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 80мм, 1,5 мм стеклопластик
Передняя стенка - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 50мм, 1,5 мм стеклопластик	Передняя стенка - Сэндвич панель: экструдированный пенополистирол 50мм, 1,5 мм стеклопластик
Накладки на задние двери - Инженерно проработанные детали изготавливаются путем термовакуумного формования. Заполнение всей поверхности детали пенополиуретаном 40-50мм. Накладки комплектуются центральным нашельником, создающим дополнительное перекрытие заводскому уплотнителю	Накладки на задние двери - Инженерно проработанные детали изготавливаются путем термовакуумного формования. Заполнение всей поверхности детали пенополиуретаном 40-50мм. Накладки комплектуются центральным нашельником, создающим дополнительное перекрытие заводскому уплотнителю
Накладки боковых дверей - Изготавливается путем термовакуумного формования из термостойкого ABS пластика. Заполнение поверхности детали пенополиуретаном 30 мм	Рейки крепления груза по обоим бортам
Рейки крепления груза по обоим бортам, кроме боковых сдвижных дверей	дополнительный контур уплотнения - резиновый EPDM уплотнитель, армированный органическим волокном. Устанавливается по дверным проемам, обеспечивая отсутствие утечек холода
Дополнительный контур уплотнений - Резиновый EPDM уплотнитель, армированный органическим волокном. Устанавливается по дверным проемам, обеспечивая отсутствие утечек холода по дверным проемам	Блокировка боковой сдвижной двери

Ограничения по заказу дополнительных опций базового автомобиля:

- покрытие пола в грузовом отделении + внутренняя обшивка стен, дверей
- термо- и шумо-защитная перегородка между кабиной и грузовым отделением
- кондиционер на базовый фургон доступен только при заказе электрического ХОУ и только для версии с дизельным двигателем 1.6 HDi. Приводная и электрическая ХОУ не устанавливается на бензиновую версию 1.6 VPI при установленном штатном кондиционере.