



Citroën Jumper изотермический фургон

Базовое шасси	Двигатель/ мощность	КПП	Особенности комплектации	Цена с учетом стоимости трансформации без дополнительных опций, руб. с НДС
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2015 мм, средняя изотермичность	2 327 100
Шасси с одинарной кабиной 335 L3	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2015 мм, высокая изотермичность	2 339 300
Шасси с одинарной кабиной 335 L3 S	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 3800 x 2200 x 2015 мм, средняя изотермичность С увеличенным свесом	2 351 400
Шасси с одинарной кабиной 435 L4	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм, средняя изотермичность	2 390 900
Шасси с одинарной кабиной 435 L4	2.2 HDi / 130 л.с.	МКПП6	Габариты внешние 4200 x 2200 x 2015 мм, высокая изотермичность	2 403 600

Цены указаны в рублях без учёта промо акций и спец. предложений на автомобили производства 2018 года.

Оборудование	Характеристики
Назначение	Изотермический из монолитных сэндвич-панелей
Наружная облицовка	Плакированный металл
Внутренняя облицовка	Плакированный металл
Утеплитель	Пенополиуретан - BUFA-Polyurethane GmbH /Germany/
Степень изотермичности	Низкая изотермичность: толщина панели платформы – 66 мм; боковые стены – 40 мм; передняя стенка и крыша – 40 мм., двери – 50 мм.
	Средняя изотермичность: толщина панели платформы – 66 мм; боковые стены – 40 мм; передняя стенка и крыша – 60 мм., двери – 66 мм.
	Высокая изотермичность: толщина панели платформы – 66 мм; боковые стены – 60 мм; передняя стенка и крыша – 80 мм., двери – 86 мм.
Платформа	Стальной решетчатый каркас с вкладной сэндвич – панелью с поперечными ребрами жесткости из брусков фанеры, пол – фанера сетчатая
Обрамление	Оцинкованная сталь покрытая синтетической эмалью Procoat
Задняя рамка	оцинкованный лист 2 мм, покрытый синтетической эмалью Procoat
Фурнитура	Оцинкованная, 4-е петли, 2-е запорные штанги с литыми запорными кулаками, фиксация круглых ручек штанг с защитной крышкой
Оборудование фургона	На нижних петлях круглые отбойники, на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная, металлические фиксаторы двери в открытом положении, два резиновых отбойника на задней рамке, оцинкованная лестница и ручка – поручень, пластиковые брызговики, кронштейны крепления брызговики, кронштейн номерного знака, комплект стремянок, прокладочные бруски, заглушка на продольные балки платформы
Электрооборудование	Габаритные фонари узкие, боковые габаритные фонари по 2шт с каждой стороны, плафон, выключатель плафона освещения

Стандартная комплектация базового фургона

АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ:

- Послепусковой догреватель двигателя Webasto Thermo Top Z (5 кВт)
- Электропривод зеркал заднего вида, подогрев зеркал
- Заводская металлическая защита картера
- Аккумулятор повышенной емкости (110 Ач)

- Полноразмерное запасное колесо
- Индикатор переключения передач на бортовом компьютере
- ABS - антиблокировочная система тормозов
- AFU - система помощи при экстренном торможении
- Подушка безопасности водителя
- Электронный иммобилайзер

- Центральный замок с ДУ
- Блокировка дверей внутри а/м
- Гидроусилитель руля
- Передние эл.стеклоподъемники
- Сиденье водителя с подлокотником и регулировкой высоты и поясничной поддержки
- Двухместное пассажирское сидение
- Автоматическое включение внутреннего плафона освещения
- Набор инструментов
- Стандартная обивка сидений - черная ткань 35FX

		Опции
SE08	#Н/Д	7 900
SE16	#Н/Д	14 900
RX01	#Н/Д	5 000
RX05	#Н/Д	7 000
RE01	#Н/Д	60 000
XY01	#Н/Д	35 000

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и цены без предварительного объявления.